

KIŞ MEVSİMİNDE ALINACAK TRAFİK TEDBİRLERİ KARARLARI

Kış mevsiminde oluşan aşırı yağmur, sis, kar, tipi, buzlanma gibi nedenlerle sürücülerin görüş mesafesi azalmakta, taşıtların fren ve durma mesafesi artmakta, taşıt kullanma ve seyahat konforu bozulmakta ve trafik güvenliği olumsuz yönde etkilenmektedir. Yapılan toplantıda; kış mevsimi süresince meydana gelebilecek muhtemel olumsuzlukların yaşanmaması için kurum/kuruluşlar arasında planlı bir şekilde iş bölümü yapılarak ilimizde aşağıdaki tedbirlerin uygulanması kararı alınmıştır.

1. Karayolu güzergâh ve geçitlerinde; yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ ve heyelan gibi durumlarda, iller arasında koordinasyon Valiliğimiz kanalıyla sağlanacak, karayolu elverişli hale gelinceye kadar bu güzergâhları kullanacak olan taşıtlar uygun yerlerde (konaklama tesisleri, bölge trafik denetleme istasyon amirlikleri, kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesisler vb.) bekletilecek, bu süre içerisinde otobüslerin terminallerden çıkış yapmalarına izin verilmeyecek ve gerekli diğer tedbirler alınacaktır. Ayrıca, ilgili kurum ve kuruluşlar ile belediyelerimiz, kendi görev alanlarına giren konularda gerekli ilave tedbirleri alacaklardır.

2. Şehiriçi ve şehirlerarası alternatif güzergâhlar önceden belirlenerek kamuoyuna duyurulacaktır. Olumsuz hava koşulları nedeniyle karayolunun trafiğe kapanması veya trafik akımının yoğunlaşması halinde, taşıt trafiği belirlenen alternatif güzergâhlara yönlendirilecektir.

3. Trafik kazalarına neden olan:

a) Ağır taşıtların kasa/römork yüklerinin kayması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybolması sonucu devrilme, savrulma ve kaymasına neden olan "yanal rüzgârın" olduğu köprüler, tünel giriş ve çıkışları ile boğaz niteliğindeki topografik yapının bulunduğu kesimler,

b) Yağan karın "sürgün" şeklinde karayolu yüzeyine gelmesi sonucu yol yüzeyinde oluşan açık ve gizli buzlanma nedeniyle araç lastiklerinin karayolu yüzeyi ile olan temasını önleyen bölgeler,

c) Hava sıcaklığının ani düşmesi sonucunda viyadüklü/viyadüksüz köprülerin alt ve üstünden geçen rüzgârların etkisiyle oluşabilecek, "erken ve gizli buzlanma" riskinin yüksek olduğu kesimler,

ç) Köprü ve yol eğiminin farklılaştığı yol kesimleri ile yağmur ve eriyen kar sularını karayolundan hızla tahliye etmek amacıyla yapılan ve "sanat yapıları" olarak adlandırılan menfez, mazgal, rögarların kapanma olasılığı bulunan yerler, önceden tespit edilecek ve alınacak tedbirler planlanarak uygulanacaktır.

4. Karayolu üzerindeki dinlenme tesis işletmecileri/yöneticileri ile koordinasyon kurularak tesiste bulunan iletişim araçları vasıtasıyla sürücülerin; hava, yol ve trafik şartları konusunda bilgilendirilmesi sağlanacaktır.

5. Yerleşim yeri dışındaki karayollarında mahsur kalan sürücü ve yolcuların mağduriyet yaşamamaları amacıyla, yerel yönetimlerce imkânlar dâhilinde her türlü yardımın ulaştırılması, gerektiğinde kamu kurum ve kuruluşlarımıza ait tesislerden istifade etmeleri sağlanacaktır.

6. Yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ ve heyelan nedeniyle, yolun trafiğe kapandığı durumlarda; il ve ilçe merkezleri ile dinlenme tesislerinde bulunan taşıtların karayoluna çıkışlarına müsaade edilmeyecek, karayolu trafiğe açılıncaya kadar, araçlar uygun yerlerde (konaklama tesisleri, bölge trafik denetleme istasyon amirlikleri, kamu kurum ve kuruluşlarına ait tesisler vb.) bekletilecektir.

7. Ülkemizde tescil edilmiş olsun veya olmasın, şehirlerarası karayollarında yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtlarda 1 Aralık ile takip eden yılın 1 Nisan tarihleri arasında, ilimiz sınırları içerisinde ise Valiliğimizin 13.11.2017 tarihli Olurları ile yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan taşıtların

1 Aralık – 1 Mart tarihleri arasında kış lastiği kullanma zorunluluğuna uyulacak, bu yönde kamuoyu önceden bilgilendirilecek, otogar giriş ve çıkışları başta olmak üzere mevzuatta belirtilen araçlar, yapılan tüm kontrollerde “KIŞ LASTİĞİ” bakımından da denetlenecektir.

8. Güzergâh veya bölgelerde görevli “Karla Mücadele Ekipleri” sıralı ve sorumlu amirlerinin bilgisi dışında sorumluluk alanlarından ayrılmayacaktır. Görevli ekibin zorunluluk nedeniyle güzergâhtan ayrılması durumunda, yerine imkânlar nispetinde başka bir ekip görevlendirilecektir.

9. Trafik yoğunluğu artan yol kesimlerinde gerek görülmesi halinde trafik akımı normale dönünceye kadar ağır tonajlı taşıtlar (çekici, kamyon, tanker gibi) uygun yerlerde bekletilecektir.

10. Özellikle şehirlerarası yolcu taşımada kullanılan taşıtlarda, standart dışı yakıt (10 numara yağ vb.) kullanımını önlemek amacıyla, depolama, dolum ve satışlarının yapıldığı yerlere yönelik, ilgili birimlerle müşterek denetimler yapılacaktır

11. Çekme-kurtarma ve zincir uygulaması gibi özel beceri ve alet gerektiren servis hizmetlerini veren kişi ve kurumların telefon ve adresleri güncellenerek, telsiz nöbetçilerinde kolay erişilebilir yerde bulundurulacak, bu yönde talep olması halinde vatandaşa yardımcı olunacaktır.

12. Sis, buzlanma vb. kaza riskinin yoğunlaştığı hava ve yol koşullarında, ivedilikle müdahale edilmesi ve karayolunun trafiğe derhal açılması amacıyla, kurtarıcı/çekicilerin güzergâhta uygun yerlerde hazır bulundurulması sağlanacak ve art niyetli şekilde sürücülerden fahiş fiyat taleplerini önleyecek tedbirler alınacaktır.

13. Özellikle kış ve kötü hava/yol koşullarında trafik akım yoğunluğu ve tıkanmaların önüne geçebilmek ve toplu taşımayı özendirmek amacıyla, mahalli medya organları ile işbirliği sağlanarak halkın toplu taşıma vasıtalarından yararlanmaları tavsiye edilecektir.

14. Belediyelerin kar yağışı ve küreme sırasında, cadde ve sokakların kaldırım kenarlarına sürülen karların kısa zamanda alınmaması sonucu, yol üzeri park disiplininin bozulması, akan trafiğin kullandığı şeritlerin işgal edilmesi gibi olumsuzluklar ortaya çıkabileceği değerlendirildiğinde; bu olumsuzlukların önlenmesi amacıyla kar yığın ve kümelerinin derhal kaldırılması sağlanacaktır. Böylece, gündüz hava sıcaklığının artması nedeniyle eriyen karların yol yüzeyinde kalması ve akşam saatlerinde buzlanmaya dönüşerek, karayolu güvenliğini olumsuz etkilemesi önlenecektir.

15. Taşıt ve yaya trafiğinin, yol/kaldırım yüzeyinde oluşabilecek buzlanmadan olumsuz etkilenmesini önlemek amacıyla, gerekli görülmesi halinde hedef cadde ve sokaklarda “Tuz Varili” uygulaması yapılacak, böylece kayma riskinin bulunduğu yerlere ilişkin, önceden tedbir alınacağı gibi, vatandaşın bu konuda sorumluluk alması sağlanacaktır. Ayrıca muhtarların ve çevre esnafın bilgilendirilmesi ile tuz uygulaması tedbirinin sürdürülebilir olması da sağlanacaktır.

16. Tuzlama ve küreme işlemleri trafiğin yoğun olduğu saatler dışında yapılarak, karayolunun ulaşımına hazır hale getirilmesi sağlanacaktır.

17. Arıza, trafik kazası, hava muhalefeti gibi nedenlerle trafik akışının sağlanamadığı durumlarda yolun tamamen trafiğe kapanmaması amacıyla gerekli tedbirler ivedilikle alınacak, acil müdahale taşıtları ve karayolu ekiplerinin güzergâh üzerinde bulundurulmasına özen gösterilecek, kar yağışı başlamadan önce özellikle İlkadım Bulvarının (Çevre Yolunun) İşgem Kavşağı ile Otogar Kavşağı arasında kalan bölümünde Karayolları Bölge Müdürlüğüne sabit ekip görevlendirilecek, İl Merkezinde Şehit Korhan Ekiz Bulvarı, 100. Yıl Bulvarı, Barış Bulvarı, Anadolu Bulvarı, Recep Tayyip Erdoğan Bulvarı gibi ana arterlere, il merkezi dışında ise özellikle Hacıömerli, Çakallı, Mahmutlu Tepesi, Kavak Tepesi, Dikbıyık Mevkii, Kazandere ve Çamgölü gibi sorunlu bölgelere yeteri miktarda kar küreme ve tuzlama aracı konuşlandırılacak, görevlendirilen personel ve sorumlu amirlerin irtibat bilgileri ilgili kurumlara önceden bildirilecektir.

18. Tuzlama araçlarında tuzun bitmesi durumunda tekrar yükleme esnasında zaman kaybının önlenmesi için güzergâh üzerinde yüklü şekilde araçların hazır bekletilmesi veya depolama alanlarının sayılarının artırılması sağlanacaktır.

19. Yolun kapanma riskinin olduğu güzergâhlarda özellikle Ankara yolunda yolun uzun süre kapanması durumunda araçların geriye dönmelerini sağlamak amacıyla mevcut geri dönüş noktalarının açık bulundurulması, geri dönüş noktası olmayan kesimlerde acil durumlarda kullanmak için geri dönüş noktası açılması sağlanacaktır.

20. İl Emniyet Müdürlüğü ve İl Jandarma Komutanlığı trafik ekiplerince, yoğun kar yağışı ve buzlanmanın olduğu günlerde, Samsun çıkışı Asal petrol ofisi önünde, Çevre yolunda o anki trafik durumuna göre uygun görülecek mevkide, Havza ilçesi girişinde, Ladik, Toptepe, Vezirköprü Havza arasında, Çarşamba ile Terme ilçeleri arasında, Polis okulu önü ve Bafra çıkışında sabit kontrole geçerek, meydana gelebilecek kazalar ile yol kapanmalarını önlemek amacıyla araçların zincir takmaları sağlanacak ayrıca, sürücülerin araçlar arasındaki takip mesafelerini artırmaları, mecbur kalmadıkça sollama yapmamaları, yavaş dikkatli seyretmeleri ve yakını gösteren ışıklarını yakmaları yönünde seyir halindeki trafik ekipleri tarafından megafonla uyarılacaktır.

21. Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü, İl Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, İl Sağlık Müdürlüğü, DSİ 7. Bölge Müdürlüğü ve Orman İşletme Müdürlüğü bünyesinde bulunan araçlar ile hizmet ekipmanlarını, yoğun kar yağışı nedeniyle karayollarının kapanması ihtimaline karşı her an göreve sevk edilecek şekilde hazır bekleterek kurumlar arası koordineli bir şekilde çalışılacak, gerektiğinde ekiplerin yol açma çalışmalarında araç olarak yetersiz kalınması durumunda talep doğrultusunda ilgili kurumlarca araç, gereç ve personel takviyesi yapılacaktır.

22. Sürücüler buzlanma, yoğun yağış, tipi gibi görüş mesafesinin azaldığı ve kaza riskinin yoğunlaştığı kesimlerden önce hava, yol ve çevresi hakkında bilgilendirilecek, hatalı geçme/sollama ve şerit kullanma ile takip mesafesi konusunda uyarılacak, zincir takılması gerektiğinde zincir taktırılacak, gerekiyorsa taşıtlar trafik ekibi öncülüğünde ve kontrolünde konvoy haline getirilecektir.

23. Otobüslerde sürücü, yardımcı personel ve yolcuların emniyet kemeri kullanımına yönelik denetim ve bilgilendirme faaliyetleri yoğunlaştırılacak, şoför ve yolcuların emniyet kemeri takma zorunluluğu anons edilerek hatırlatılacak ve farkındalık oluşturulacaktır.

24. Otobüslerde mevsimsel olarak kış lastiğinin olup olmadığı, çekme halatı, yangın söndürme tüpü gibi avadanlıklarının bulunup bulunmadığı, ışık donanımı kontrol edilecek, eksikliği olanların tamamlamadan çıkışına izin verilmeyecektir. Otobüslere yönelik bu tür denetimlerin terminaler, dinlenme tesisleri, mola yerleri gibi, taşıtların durduğu noktalarda yapılmasına özen gösterilecektir.

25. Karayolu üzeri ve çevresinde bulunan yatay ve düşey trafik işaretlemeleri Karayolları Bölge Müdürlüğü görevlilerince kontrol edilecek ve eksiklikler giderilecektir.

26. Karayolu kenarındaki dinlenme ve akaryakıt tesislerinde emniyet şeritlerini işgal eden ve gece koşullarında yaklaşma istikametlerinden kırmızı renkli trafik ışığı gibi algıya neden olan LED lambalar ile emniyet şeritleri ve banketlerinin yanı sıra karayolu sınır çizgileri içerisinde yer alan mahalli satıcıların, düzensiz ve çirkin görümlü levha ve tezgâhların kaldırılması için müşterek çalışma yürütülecektir. Yine bu tip sergi ve yapıların Karayolu Kenarına Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmeliğin hükümlerine uygun şekilde faaliyet göstermelerini sağlamak amacıyla, karayolları birimleriyle koordineli olarak çalışılacak, bu sebepten kaynaklanan kazaların önlenmesine çalışılacaktır.

27. Mahalli yazılı ve görsel basın-yayın organları ve diğer iletişim kanalları ile

vatandaşlarımızın, kış şartlarında güvenli taşıt kullanımı, trafikte karşılaşılabilecekleri riskler, buzlanma, çığ, heyelan, sis nedeniyle riskli bölgeler, taşıtlarda bulundurulması gereken avadanlık ve gereçler konularında düzenli bir şekilde bilgilendirilmeleri sağlanacaktır. Ayrıca 155, 156 ve 159 KGM Yol danışma telefon hatlarını arayan vatandaşlarımıza gerekli bilgilendirme, yardım ve kolaylık sağlanacaktır. Meteoroloji 10. Bölge Müdürlüğü trafiği olumsuz yönde etkileyebilecek "hava durumu" ivedilikle basın yayın organlarına ve ilgili kuruluşlara bildirecektir.

28. Kamu kurum ve kuruluşlarına ait araçları kullanan görevliler alınan kararlara ve genelge kapsamındaki diğer hususlara öncelikle uyararak, karayolunu kullanan diğer araç sürücülerine örnek olacaklardır.

Alınan bütün tedbirlere rağmen yoğun kar yağışı, buzlanma, çığ, heyelan vb. sebeplerle karayolunun trafiğe kapanması veya sorunların aşılmasında güçlüklerle karşılaşılması halinde en seri şekilde sorumlu Vali Yardımcısına bilgi verilmesi ve alınacak talimata göre hareket edilmesi kararlaştırılmıştır.